

■ マテックス遊星減速機の特徴

- **高トルク・高効率・低騒音**

当社独自の構造により、高トルク・高効率・低騒音を実現しています。

- **豊富な機種・減速比**

豊富なサイズ(外径 ϕ 26mm \sim ϕ 200mm)、減速比(3 \sim 7)を取り揃えており、遊星ユニット同士を組み合わせることで高減速比も可能となります。

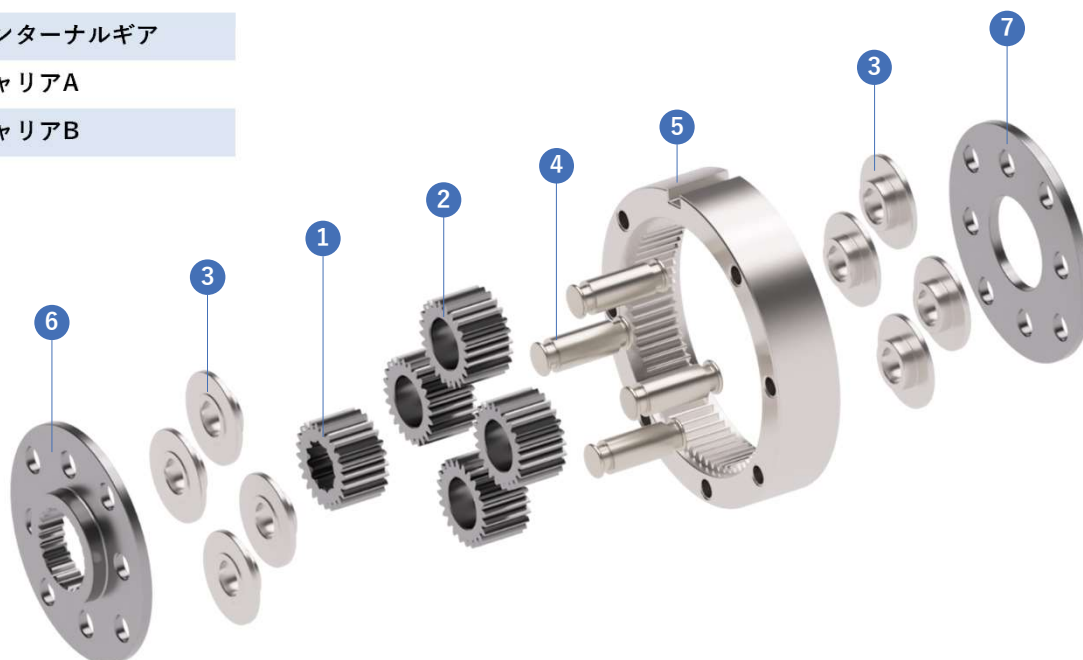
- **遊星ユニット構造による柔軟な装置設計**

遊星減速機をユニット化した構造となっており、同軸上での減速かつコンパクトで柔軟な装置設計が可能となります。



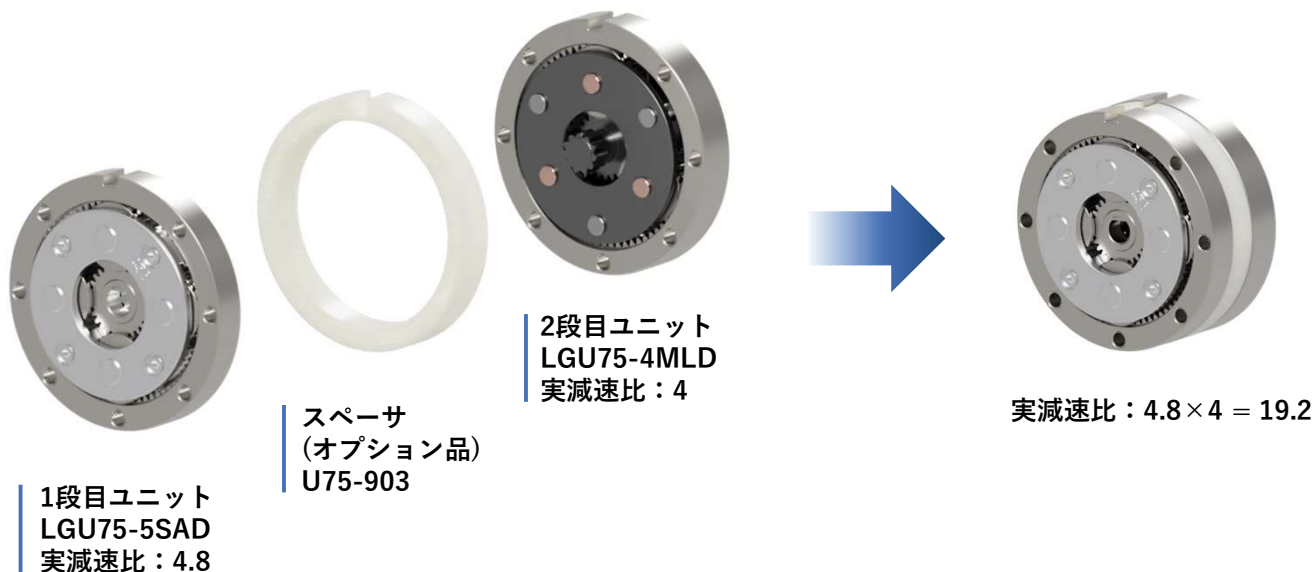
■ LGU (ユニットタイプ) 基本構造

- ① サンギア
- ② プラネットギア
- ③ プラネットローラー
- ④ プラネットシャフト
- ⑤ インターナルギア
- ⑥ キャリアA
- ⑦ キャリアB



■ ユニットの接続

遊星ユニット同士を接続することで豊富な減速比を得られます。
各段の選定が不要な多段の標準組合せからもお選びいただけます。(P25～P31参照)



※上記はLGU75シリーズの接続例を示しています。他機種については製品仕様のページをご覧ください。

■ 製品分類



LGU

ユニットタイプ

遊星減速機の主要部分を一体にした当社の基本製品です。
幅広いバリエーションをご用意しております。

参照ページ：P4～31



LGH

ギアヘッドタイプ

遊星ユニット、出力軸、ケースを一体にしたギアヘッドタイプです。
モータフランジをご用意いただくことで各種モータへ接続可能です。

参照ページ：P33, 34